

Transportwagen für freistehende Tore

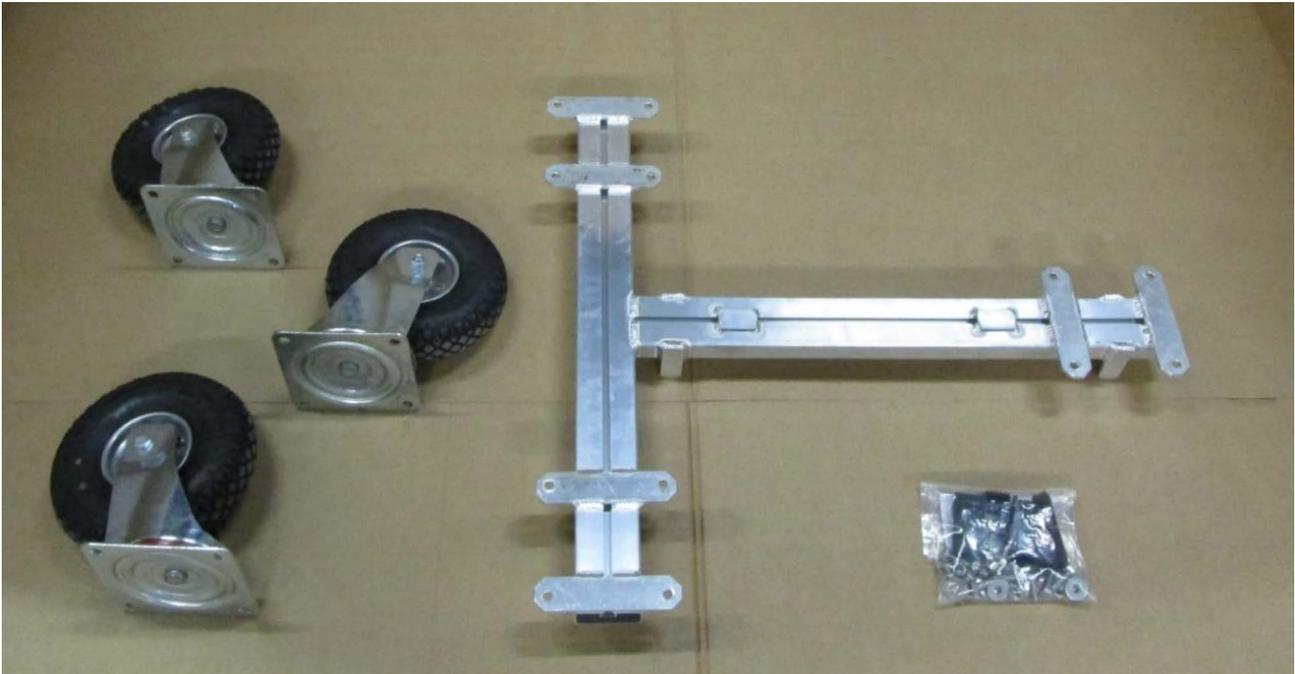
Vielen Dank, dass Sie sich für ein Sport-Thieme Produkt entschieden haben!

Damit Sie viel Freude an diesem Produkt haben, erhalten Sie im Folgenden wichtige Hinweise für die Sicherheit sowie den Gebrauch und die Wartung des Gerätes. Lesen Sie bitte diese Anleitung vollständig durch, bevor Sie mit der Montage bzw. Nutzung beginnen.



1. Lieferumfang

Bitte prüfen Sie den nachfolgend angegebenen Inhalt auf Vollständigkeit, bevor Sie mit dem Aufbau beginnen.



Inhalt:

- 1x Alu-Grundrahmen
- 3x Lenkrolle
- 1x Zubehörbeutel
- 1x Montageanleitung



Inhalt Zubehörbeutel:

- 12x Sechskantschraube M10 x 25 mm DIN 933
- 12x Unterlegscheibe Ø 10,5 mm x 30 mm, DIN 125
- 12x selbstsichernde Mutter M10, DIN 985
- 3x Kunststoffkappe 80 x 40 mm
- 2x Gurtband mit Schnalle

2. Montage

Zur Montage werden folgende Werkzeuge/Hilfsmittel benötigt:

- 2 Ring-/Maulschlüssel 17 mm
- Hammer/Gummihammer



a) Montage Kunststoffkappen:

In die drei seitlichen Öffnungen des Grundrahmens je 1 Stck. Kunststoffkappe mit einem Hammer/Gummihammer eintreiben.



b) Montage der Lenkrolle:

3 Stck. Lenkrollen an den angeschweißten Alu-Platten des Grundrahmens so ansetzen, dass die Bohrungen von Lenkrolle und Alu-Platten deckungsgleich übereinander liegen. Dann je Lenkrolle 4 Stck. Unterlegscheiben $\varnothing 10,5 \times 30\text{mm}$ auf 4 Stck. Sechskantschrauben M10 x 25 mm, DIN 933 stecken.



Die vorbereiteten Schrauben von der Oberseite durch die Bohrung der Alu-Platten und der Lenkrolle stecken (siehe Foto unten links). Von der Unterseite 4 Stck. selbstsichernde Muttern M10, DIN 985 aufschrauben und fest anziehen (siehe Foto unten rechts).

3. Transport des Tores

Zum Transport das Tor anheben und den Wagen unter einen Bodenholm zwischen den angeschweißten seitlichen Führungsschienen platzieren. Hierbei darauf achten, dass der Schwerpunkt des Tores in der Mitte des Wagens liegt. Den Holm des Tores dann mit zwei Gurtbändern am Transportwagen sichern. Dazu jeweils das Gurtband auf der Unterseite des Grundrahmens durch die angeschweißte Lasche führen. Den Gurt durch die Gurtschnalle führen und fest anziehen (siehe Fotos unten links und rechts). Das Tor zum Transport an der dem Wagen gegenüberliegenden Seite hochheben. Die Lenkrollen ermöglichen ein Fahren in alle Richtungen (siehe Foto unten rechts).

In der Regel reicht ein Transportwagen pro Tor aus. Bei großen und schweren Toren empfehlen wir den Einsatz von zwei Transportwagen. Diese dann unter beiden Holmen platzieren.



4. Wartung, Pflege, Sicherheitshinweise



Kontrollieren Sie die Schraubverbindungen regelmäßig auf ihren festen Sitz. Prüfen Sie die Komponenten auf Beschädigungen und tauschen Sie verschlissene Teile aus.

Bitte beachten Sie unbedingt, dass ein Transport über Flächen mit Bodenneigung den Schwerpunkt des Tores beeinflussen kann! Überwachen Sie daher den sicheren Stand des Tores während des gesamten Transportes.

Der Wagen ist mit luftbereiften Rädern ausgestattet. Hier muss regelmäßig der Reifendruck kontrolliert werden.

Hinweis: Aufgrund unserer kontinuierlichen Qualitätsprüfung der Produkte können sich technische Änderungen ergeben.

Zur Reinigung der Oberflächen nur Wasser, keinen Alkohol oder aggressive Chemikalien verwenden!